

**UCHWAŁA NR XLVIII/397/2022  
RADY MIEJSKIEJ W KRYNICY MORSKIEJ**

z dnia 22 czerwca 2022 r.

**w sprawie zaopiniowania projektu przebiegu granic pasa technicznego na terenie Gminy Miasta  
Krynica Morska na obszarze przyległym do Zalewu Wiślanego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz.559 z późn. zm.) oraz art.36 ust.5 pkt.1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 457 z późn. zm.) Rada Miejska w Krynicy Morskiej uchwała co następuje:

**§ 1.**

1. Opiniuje się pozytywnie projekt przebiegu granic pasa technicznego na terenie Gminy Miasta Krynica Morska na obszarze przyległym do Zalewu Wiślanego z zastrzeżeniem następujących uwag:
  - 1) rozważenie korekty projektowanego przebiegu granicy pasa technicznego na odcinku wybrzeża morskiego km: 85,5 – 86,5 (arkusze nr 3 i nr 4), zgodnie z projektem *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie granicy portu morskiego w Krynicy Morskiej* z dnia 25.02.2022 r.,
  - 2) uwzględnienie realizowanej przebudowy i rozbudowy Portu Jachtowego w Krynicy Morskiej.
2. Przebieg granicy pasa technicznego na terenie Gminy Miasta Krynica Morska na obszarze przyległym do Zalewu Wiślanego wyznaczają linie łączące punkty graniczne wskazane na 8 arkuszach w skali 1:5000 oraz mapie przeglądowej w skali 1:30 000, stanowiące załączniki do w/w projektu.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Krynica Morska.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady  
Miejskiej

**Anna Maria Jaworska**

Uzasadnienie do uchwały Nr XLVIII/397/2022

Rady Miejskiej w Krynicy Morskiej

z dnia 22 czerwca 2022 r.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni zwrócił się do Rady Miejskiej w Krynicy Morskiej o wydanie na podstawie art.36 ust.5 pkt.1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 457 z późn. zm.) opinii w sprawie projektu przebiegu granic pasa technicznego na terenie Gminy Miasta Krynica Morska na obszarze przyległym do Zalewu Wiślanego.

Zmiana granicy pasa technicznego opisana w projekcie Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni oraz przedstawiona graficznie na załącznikach mapowych – arkusze nr **1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8** w skali 1:5000 oraz mapie przeglądowej w skali 1:30 000 dotyczy korekty przebiegu granicy pasa technicznego ustalonej Zarządzeniem nr 7 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 14 września 2016 r. (Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z dnia 20 września 2016r., poz. 3170).

Zmiana granicy pasa technicznego objęła obszar, na którym zakończono budowę wałów przeciwsztormowych oraz teren Oczyszczalni ścieków (wyłączenie poza pas techniczny). W związku z tym, zasadna stała się aktualizacja granicy pasa technicznego w celu spełnienia wymogów określonych w *Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29 kwietnia 2021 r. w sprawie określenia minimalnej i maksymalnej szerokości pasa technicznego i ochronnego oraz sposobu wyznaczania ich granic* (Dz. U. z 2021 r. poz.871). Zasadniczy przebieg granicy pasa technicznego pozostał zgodny z ustalonym Zarządzeniem nr 7 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 14 września 2016 r.

Ponadto Rada Miejska w Krynicy Morskiej uważa, że uzasadnione jest:

1) rozważenie korekty projektowanego przebiegu granicy pasa technicznego na odcinku wybrzeża morskiego km: 85,5 – 86,5 (arkusze nr 3 i nr 4), zgodnie z projektem *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie granicy portu morskiego w Krynicy Morskiej* z dnia 25.02.2022 r.

2) uwzględnienie realizowanej przebudowy i rozbudowy Portu Jachtowego w Krynicy Morskiej.

Wobec powyższego przygotowano niniejszy projekt uchwały.