

Projekt

z dnia 8 czerwca 2022 r.

Zatwierdzony przez

mgr Jolanta Kwiatkowska
SEKRETARZ MIASTA

**UCHWAŁA
RADY MIEJSKIEJ W KRYNICY MORSKIEJ
w sprawie zaopiniowania projektu przebiegu granic pasa technicznego na terenie Gminy Miasta
Krynica Morska na obszarze przyległym do Zalewu Wiślanego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz.559 z późn. zm.) oraz art.36 ust.5 pkt.1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 457 z późn. zm.) Rada Miejska w Krynicy Morskiej uchwala co następuje:

§ 1.

- 1. Opiniuje się pozytywnie projekt przebiegu granic pasa technicznego na terenie Gminy Miasta Krynica Morska na obszarze przyległym do Zalewu Wiślanego z zastrzeżeniem następujących uwag:
 - 1) rozważenie korekty projektowanego przebiegu granicy pasa technicznego na odcinku wybrzeża morskiego km: 85,5 – 86,5 (arkusze nr 3 i nr 4), zgodnie z projektem *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie granicy portu morskiego w Krynicy Morskiej* z dnia 25.02.2022 r.,
 - 2) uwzględnienie realizowanej przebudowy i rozbudowy Portu Jachtowego w Krynicy Morskiej.
- 2. Przebieg granicy pasa technicznego na terenie Gminy Miasta Krynica Morska na obszarze przyległym do Zalewu Wiślanego wyznaczają linie łączące punkty graniczne wskazane na 8 arkuszach w skali 1:5000 oraz mapie przeglądowej w skali 1:30 000, stanowiące załączniki do w/w projektu.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Krynica Morska.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej

Anna Maria Jaworska

Nie wnoszę zastrzeżeń
pod względem
formalno - prawnym

~~KATARZYNA SWA IDA WITASZEK~~
~~RADCA PRAWNY~~
GD.E-192

Uzasadnienie do uchwały
Rady Miejskiej w Krynicy Morskiej

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni zwrócił się do Rady Miejskiej w Krynicy Morskiej o wydanie na podstawie art.36 ust.5 pkt.1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 457 z późn. zm.) opinii w sprawie projektu przebiegu granicy pasa technicznego na terenie Gminy Miasta Krynica Morska na obszarze przyległym do Zalewu Wiślanego.

Zmiana granicy pasa technicznego opisana w projekcie Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni oraz przedstawiona graficznie na załącznikach mapowych – arkusze nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 w skali 1:5000 oraz mapie przeglądowej w skali 1:30 000 dotyczy korekty przebiegu granicy pasa technicznego ustalonej Zarządzeniem nr 7 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 14 września 2016 r. (Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z dnia 20 września 2016r., poz. 3170).

Zmiana granicy pasa technicznego objęła obszar, na którym zakończono budowę wałów przeciwsztormowych oraz teren Oczyszczalni ścieków (wyłączenie poza pas techniczny). W związku z tym, zasadna stała się aktualizacja granicy pasa technicznego w celu spełnienia wymogów określonych w *Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29 kwietnia 2021 r. w sprawie określenia minimalnej i maksymalnej szerokości pasa technicznego i ochronnego oraz sposobu wyznaczania ich granic* (Dz. U. z 2021 r. poz.871). Zasadniczy przebieg granicy pasa technicznego pozostał zgodny z ustalonym Zarządzeniem nr 7 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 14 września 2016 r.

Ponadto Rada Miejska w Krynicy Morskiej uważa, że uzasadnione jest:

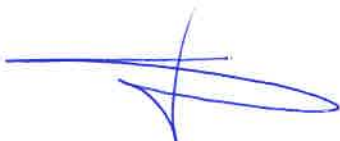
- 1) rozważenie korekty projektowanego przebiegu granicy pasa technicznego na odcinku wybrzeża morskiego km: 85,5 – 86,5 (arkusze nr 3 i nr 4), zgodnie z projektem *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie granicy portu morskiego w Krynicy Morskiej* z dnia 25.02.2022 r.
- 2) uwzględnienie realizowanej przebudowy i rozbudowy Portu Jachtowego w Krynicy Morskiej.

Wobec powyższego przygotowano niniejszy projekt uchwały.

Z up. Burmistrza Miasta

mgr Jolanta Kwiatkowska
SEKRETARZ MIASTA

Sporządził:
Krzysztof Waśniewski
Stanowisko GKG

A handwritten signature in blue ink, consisting of a horizontal line with a vertical stroke crossing it, and a large, sweeping loop extending to the right.