

Uchwała Nr XXXI/255/09  
Rady Miejskiej Krynica Morska  
z dnia 17 listopada 2009r.

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2010r.**

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym ( tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591; z 2002r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153 poz.1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004r. Nr 102,poz.1055, Nr 116, poz.1203, Nr 167, poz. 1759 ; z 2005r. Nr 175, poz. 1457; z 2006r Nr 17 poz.128, Nr 181 poz. 1337 ; z 2007r , Nr 48 poz. 327 i Nr 138 poz.974 Nr 173 poz.1218 ; z 2008r. Nr 180 poz.111 Nr 223 poz.1458 ; z 2009r. Nr 52 poz.420) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych <sup>(1)</sup> (tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 121 poz.844, Nr 143 poz.1199 , Nr 220 poz. 1601, Nr 225 poz. 1635, Nr 245 poz. 1775 , Nr 249 poz. 1828, Nr 251 poz. 1847 ; z 2008r. Nr 93 poz.585 , Nr 111 poz. 730 , Nr 223 poz.1463 ; z 2009r. Nr 56 poz.458)

Rada Miejska uchwała, co następuje:

§ 1

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych :

1. Od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej **3,5** tony do **5,5** tony włącznie – **569,00 zł**
  - b) powyżej **5,5** tony do **9** ton włącznie – **797,00 zł**
  - c) powyżej **9** ton – **1.253,00zł**
  
2. Od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż                                       | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4                                     |
| Dwie osie   |           |   |                                       |
| 12  | 13        | 1425  | 1482                                  |

|                      |    |      |      |
|----------------------|----|------|------|
| 13                   | 14 | 1482 | 1596 |
| 14                   | 15 | 1596 | 1710 |
| 15                   |    | 1710 | 1825 |
| Trzy osie            |    |      |      |
| 12                   | 17 | 1482 | 1596 |
| 17                   | 19 | 1597 | 1710 |
| 19                   | 21 | 1710 | 1823 |
| 21                   | 23 | 1823 | 1939 |
| 23                   | 25 | 1939 | 2052 |
| 25                   |    | 2052 | 2165 |
| Cztery osie i więcej |    |      |      |
| 12                   | 25 | 1596 | 1710 |
| 25                   | 27 | 1710 | 1823 |
| 27                   | 29 | 1823 | 1939 |
| 29                   | 31 | 1939 | 2561 |
| 31                   |    | 2047 | 2580 |

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od **3,5 tony** i poniżej **12 ton** stawka podatku wynosi - **910.00 zł.**
4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt.4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:<br>ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) |    | Stawki podatku (w złotych)  |                                       |
|--|----|---|---------------------------------------|
|  |    | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1  | 2  | 3   | 4                                     |
| Dwie osie  |    |   |                                       |
| 12   | 18 | 967   | 1024                                  |
| 18   | 25 | 1024  | 1139                                  |
| 25   | 31 | 1139  | 1251                                  |

|           |    |      |      |
|-----------|----|------|------|
| 31        |    | 1542 | 1992 |
| Trzy osie |    |      |      |
| 12        | 40 | 1358 | 1880 |
| 40        |    | 1880 | 2580 |

5. Od przyczepy i naczepy, o których mowa w art. 8 pkt. 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego stawka podatku wynosi – **330.00 zł**.

6. Od przyczepy i naczepy, o których mowa w art. 8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) |           | Stawki podatku (w złotych)  |                                       |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż  | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1  | 2         | 3   | 4                                     |
| Jedna oś   |           |   |                                       |
| 12   | 18        | 340   | 455                                   |
| 18   | 25        | 455   | 568                                   |
| 25   |           | 568   | 682                                   |
| Dwie osie  |           |   |                                       |
| 12   | 28        | 455   | 569                                   |
| 28   | 33        | 672   | 924                                   |
| 33   | 38        | 924   | 1413                                  |
| 38   |           | 1400  | 1832                                  |
| Trzy osie  |           |   |                                       |
| 12   | 38        | 738   | 1032                                  |
| 38   |           | 1032  | 1413                                  |

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia

a) mniej niż 30 miejsc - **1.070 zł**

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc-**1.424 zł**

## § 3

Stawki podatku od środków transportowych wyprodukowanych w 2000 roku i nowszych, od środków transportowych posiadających katalizatory lub inne tego typu urządzenia określa się w wysokości:

- dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt. 1 uchwały:
  - lit a) 512.00 zł
  - lit b) 683.00 zł
  - lit c) 1140.00zł
- dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt. 3 uchwały - 797.00 zł
- dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt. 5 uchwały - 284.00 zł
  
- dla środków transportowych , o których mowa w § 1 pkt. 7 uchwały:
  - lit a) 1025.00 zł
  - lit b) 1310.00 zł

## § 3.

Traci moc uchwała Rady Miejskiej z dnia 06 listopada 2008 r. Nr XXIV/155/08 w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2009r.

## § 4.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Krynica Morska.

## § 5.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodnicząca Rady Miejskiej

Agnieszka Jaworska

- 
1. Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich :
    - 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17 .12.1992 )
    - 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1992r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe ( Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999 ).Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej , zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczypospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne .