

Uchwała Nr XXVII/251/05  
 Rady Miasta Krynica Morska  
 z dnia 28. listopada 2005r.

### w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2006r

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym ( tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr.142, poz.1591; z 2002r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr153 poz.1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004r. Nr 102 ,poz.1055, Nr 116, poz.1203, Nr 167, poz. 1759; z 2005r Nr 175 poz. 1457) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (<sup>1</sup>) (tekst jednolity Dz.U z 2002r Nr 9 poz. 84; Nr 200, poz.1683; z 2003r.Nr 96, poz.874, Nr 110, poz.1039, Nr 188, poz.1840, Nr 200, poz. 1953, Nr 203, poz.1966; z 2004r. Nr 92 poz. 880 i 884, Nr 96, poz. 959 , Nr 123, poz.1291; z 2005r Nr 130 poz. 1087, Nr 164 poz. 1365, Nr 167 poz. 1399 i Nr 169 poz. 1419 ).

Rada Miasta uchwała, co następuje:

#### § 1

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych :

1. Od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 548,00 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 768,00zł,
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton – 1.207,00zł,
2. Od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1372	1427
13	14	1427	1537

14	15	1537	1647
15		1647	1758
Trzy osie			
12	17	1427	1537
17	19	1538	1647
19	21	1647	1756
21	23	1756	1867
23	25	1867	1976
25		1976	2085
Cztery osie i więcej			
12	25	1537	1647
25	27	1647	1756
27	29	1756	1867
29	31	1867	2489
31		1989	2500

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od **3,5 tony** i poniżej **12 ton** stawka podatku wynosi - **877.00 zł.**
4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt.4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
Dwie osie			
12	18	932	987
18	25	987	1098
25	31	1098	1206
31		1486	1936
Trzy osie			
12	40	1309	1811

40		1811	2500
----	--	------	------

5. Od przyczepy i naczepy, o których mowa w art. 8 pkt. 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego stawka podatku wynosi – **318.00 zł.**

6. Od przyczepy i naczepy, o których mowa w art. 8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa/ + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
Jedna oś			
12	18	328	438
18	25	438	548
25		548	658
Dwie osie			
12	28	438	548
28	33	648	890
33	38	890	1361
38		1361	1780
Trzy osie			
12	38	711	994
38		994	1361

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia

a) mniej niż 30 miejsc - **1.031.00 zł**

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc-**1.372.00 zł**

## § 2.

Stawki podatku od środków transportowych wyprodukowanych w 2000 roku i nowszych, od środków transportowych posiadających katalizatory lub inne tego typu urządzenia określa się w wysokości:

- dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt. 1 uchwały:
  - lit a) **494.00 zł**
  - lit b) **658.00 zł**
  - lit c) **1098.00zł**
- dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt. 3 uchwały - **768.00 zł**
- dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt. 5 uchwały - **274.00 zł**
- dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt. 7 uchwały:
  - lit a) **987.00 zł**
  - lit b) **1.262.00 zł**

## § 3.

Traci moc uchwała Rady Miasta z dnia 07 grudnia 2004 roku Nr XVIII/155/04 w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

## § 4.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Krynica Morska.

## § 5.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodnicząca Rady Miasta

  
Danuła Szczurek

- 
- 1) Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich :
    - 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17 .12.1992 )
    - 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1992r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe ( Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999 ).
 Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej , zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczypospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne .

*Uchwałę opiniuje pozytywnie  
pod myślnym formalno-prawnym  
mgr Katarzyna SWAJDA-WITASZEK  
RADCA PRAWNY*

## UZASADNIENIE

Stawki podatku od środków transportowych zostały zaprojektowane na podstawie Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 27 października 2005r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 13 października 2005r w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2006r. Obowiązujące w poprzednich latach stawki zostały zwiększone o 1,5 %. Pozostawiono zróżnicowanie wysokości stawek dla poszczególnych przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji oraz liczbę miejsc do siedzenia.