

**UCHWAŁA NR XIV/136/19**  
**RADY MIEJSKIEJ W KRYNICY MORSKIEJ**

z dnia 27 listopada 2019 r.

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2020 rok**

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust.1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) oraz art. 8 i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.) Rada Miejska uchwała, co następuje:

**§ 1.**

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej **3,5 tony** do **5,5 tony** włącznie – **327 zł**
  - b) powyżej **5,5 tony** do **9 ton** włącznie – **449 zł**
  - c) powyżej **9 ton** – **722 zł**
2. Od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	<b>820</b>	<b>853</b>
13	14	<b>853</b>	<b>918</b>
14	15	<b>918</b>	<b>984</b>
15		<b>984</b>	<b>1284</b>
Trzy osie			
12	17	<b>853</b>	<b>918</b>
17	19	<b>918</b>	<b>984</b>
19	21	<b>984</b>	<b>1049</b>
21	23	<b>1049</b>	<b>1115</b>
23	25	<b>1115</b>	<b>1616</b>

25		<b>1181</b>	<b>1616</b>
Cztery osie i więcej			
12	25	<b>918</b>	<b>984</b>
25	27	<b>984</b>	<b>1068</b>
27	29	<b>1068</b>	<b>1696</b>
29	31	<b>1669</b>	<b>2515</b>
31		<b>1696</b>	<b>2515</b>

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od **3,5 tony** i poniżej **12 ton** stawka podatku wynosi - **525 zł**.
4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	<b>557</b>	<b>589</b>
18	25	<b>589</b>	<b>656</b>
25	31	<b>656</b>	<b>943</b>
31		<b>1449</b>	<b>1987</b>
Trzy osie i więcej			
12	40	<b>1278</b>	<b>1767</b>
40		<b>1767</b>	<b>2614</b>

5. Od przyczepy i naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego stawka podatku wynosi – **190 zł**.
6. Od przyczepy i naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa/ + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	<b>196</b>	<b>262</b>
18	25	<b>262</b>	<b>328</b>
25		<b>328</b>	<b>566</b>
Dwie osie			
12	28	<b>262</b>	<b>327</b>
28	33	<b>629</b>	<b>872</b>
33	38	<b>872</b>	<b>1324</b>
38		<b>1179</b>	<b>1744</b>
Trzy osie i więcej			
12	38	<b>694</b>	<b>967</b>
38		<b>967</b>	<b>1314</b>

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – **617 zł**
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - **819 zł**

### § 2.

Traci moc Uchwała Nr III/18/18 Rady Miejskiej w Krynicy Morskiej z dnia 5 grudnia 2018 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2019 rok.

### § 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Krynica Morska.

**§ 4.**

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

Przewodnicząca Rady  
Miejskiej

**Anna Maria Jaworska**

Uzasadnienie do uchwały Nr XIV/136/19

Rady Miejskiej w Krynicy Morskiej

z dnia 27 listopada 2019 r.

Proponowane stawki podatku od środków transportowych na 2020 rok zostały podwyższone w stosunku do 2019 roku o 2,5 % - wskaźnik średniorocznego wzrostu cen towarów i usług. Stawki podatku nie przekraczają górnych granic stwek kwotowych podatków oraz nie są niższe niż minimalne stawki ogłoszone na 2020 rok.

Górne granice stawek podatku od środków transportowych zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 (M.P. z 2019 r. poz. 738).

Minimalne stawki podatku od środków transportowych zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów, Inwestycji i Rozwoju z dnia 15 października 2019 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2020 r. (M.P. z 2019 r. poz. 1020).

**Minimalne stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Minimalne stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	0	138,95
13	14	138,95	383,99
14	15	383,99	540,96
15		540,96	1224,18
Trzy osie			
12	17	138,95	241,69
17	19	241,69	495,77
19	21	495,77	643,73
21	23	643,73	991,52
23	25	991,52	1541,49
25		991,52	1541,49
Cztery osie i więcej			
12	25	643,73	652,76
25	27	652,76	1018,62
27	29	1018,62	1617,14

29	31	1617,14	2398,61
31		1617,14	2398,61

**Minimalne stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Minimalne stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	0	37,29
18	25	259,78	469,81
25	31	547,73	898,94
31		1381,13	1894,94
Trzy osie i więcej			
12	40	1218,53	1684,91
40		1684,91	2492,33

**Minimalne stawki podatku od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa/ + pojazd silnikowy (w tonach)		Minimalne stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	0	24,89
18	25	173,93	312,84
25		312,84	548,86
Dwie osie			
12	28	205,57	302,69
28	33	599,67	831,18

33	38	831,18	1262,56
38		1123,66	1662,33
Trzy osie i więcej			
12	38	661,79	921,50
38		921,50	1252,40

### Górne stawki podatku od środków transportowych na 2020 r.

1. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 847,70 zł

b) powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie - 1414,15 zł

c) powyżej 9,0 ton - 1696,97 zł

2. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - 3238,26 zł

3. ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1979,77 zł

4. ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

- do 36 ton włącznie - 2502,96 zł

- powyżej 36 ton - 3238,26 zł

5. przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1696,97 zł

6. przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

- do 36 ton włącznie - 1979,77 zł

- powyżej 36 ton - 2502,96 zł

7. autobusy w zależności od liczby miejsc siedzących poza miejscem kierowcy

- mniejszej niż 22 miejsca - 2003,81 zł

- równej lub większej niż 22 miejsca - 2533,36 zł