

ZGŁASZAJĄCY:

Anna Jaworska – Radna Rady Miasta  
Sidor Witold – Radny Rady Miasta  
Gliński Grzegorz – Radny Rady Miasta

Krynica Morska, 22.01.2024

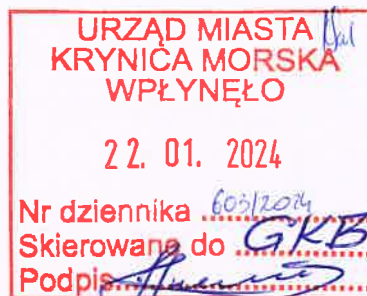
RADA MIASTA  
KRYNICA MORSKA  
WPŁYNEŁO

23.01.2024

Nr dziennika ..... 609/2024 .....

Skierowane do .....

Podpis .....



## INTERPELACJA RADNYCH

Adam Ostrowski  
Burmistrz Miasta Krynica Morska

### TREŚĆ INTERPELACJI, KRÓTKI OPIS STANU FAKTYCZNEGO

Interpelacja dotyczy zmiany planu zagospodarowania przestrzennego numeru działki 380/1 – ulica Bosmańska w Krynicy Morskiej. Oznaczenie terenu: 025.KD-D. Powierzchnia: 0,09 ha. Klasa i nazwa ulicy: Teren publicznej drogi dojazdowej – ulica Bosmańska.

### WNIOSEK:

Radni Anna Jaworska, Witold Sidor i Grzegorz Gliński **wnioskują o przygotowanie projektu uchwały na najbliższą Sesję Rady Miejskiej** tj. na dzień 15.02.2024 projektu uchwały dotycząca zmiany w planie zagospodarowania przestrzennego dla działki 380/1 (ulica Bosmańska). Zmiana zapisów dotyczyć ma szerokości ulicy. Obecnie minimalna szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 17m.

## UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA MIASTA I JEJ MIESZKAŃCÓW:

Obecny plan zagospodarowania terenu dla ulicy Bosmańskiej zakłada, że minimalna jej szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 17m. W chwili obecnej, zabudowy w tym obrębie nie pozwalają na zrealizowanie tego założenia.

Niezrozumiały jest dla nas fakt, iż droga w tym rejonie ma takie parametry. Należy wyjaśnić dlaczego ulica Bosmańska otrzymała taki zapis, a szerokość dwóch pasów ruchu drogi wojewódzkiej ma wymiar 7m z ciągiem pieszym 1,5 m szerokim po obu stronach. Przyjmując takie parametry szerokości pasa ruchu z chodnikiem przy drodze wojewódzkiej będzie wynosiła 10m. Dlatego nie widzimy zasadności 17m na ulicy Bosmańskiej. Taka liczba, albo wynika z omyłki pisarskiej, albo jest efektem innych restrykcyjnych zapisów do których plan musiał być dostosowany, a o których nie wiemy.

Zakładając, że w przyszłości gmina podejmie się wykonania remontu tej drogi ze środków własnych, lub z pozyskanej na ten cel dotacji, cena takiego remontu dla drogi o szerokości 17m będzie bardzo wysoka. Obecnie w niektórych miejscach szerokość drogi pozwala na jednoczesny przejazd tylko jednego auta gdyż jej szerokość w tym miejscu sięga maksymalnie 4m (na wysokości Hotelu Kahlberg).

Zmiana w planie dla tej ulicy powinna zostać przeprowadzona w jak najszybszym możliwie trybie. Jej stan techniczny, pozostawia wiele do życzenia. Jest to ciąg komunikacyjny zarówno turystyczny jak i transportowy. Droga prowadzi do portu rybackiego nad Zalewem Wiślanym, który w chwili obecnej jest bardziej wykorzystywanym akwenem niż Bałtyk. Ponadto w okresie letnim wielu turystów uczęszcza tą drogą aby zwiedzić nasz port, czy też wejść na ścieżkę rowerową i deptak od strony Zalewu. Ulica Bosmańska stanowi poniekąd wizytówkę miasta, choć w chwili obecnej jest ona bardzo zapomniana.


Zmiana w planie uwolni tereny do sprzedaży, które nie będą już drogą. Zwiększy to środki w budżecie miasta.

Mając na uwadze mieszkańców, dobro przebywających gości jak i biorąc pod uwagę przedsiębiorców działających w tym obszarze, liczymy na rozwiązanie tego od dawna trwającego paradoksu.

Z wyrazami szacunku:

  
Jaworska Anna

Gliński Grzegorz  


  
Sidor Witold